

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>REVİZYON SAYFASI.....</b>	<b>2</b>
<b>İÇİNDEKİLER.....</b>	<b>4</b>
<b>ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....</b>	<b>7</b>
<b>EKLER.....</b>	<b>8</b>
<b>KISALTMALAR.....</b>	<b>9</b>
<b>TANIMLAR.....</b>	<b>10</b>
<b>SUNUŞ.....</b>	<b>13</b>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>2</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Yönerge Değişmesi	01.04.2016	FATİH VARDAR	
2	2	Görevlerin Eklenmesi, MFAG EMS prosedürü Eklenmesi, Prosedür Düzeltmesi	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
3	3	1.1 -Tesis Bilgi Formu Düzeltmeleri/Güncellenmesi	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
4	4	Liman Faaliyeti Ana Statüsü Güncellenmesi.	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
5	5	1.4 -Kati Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Düzeltmesi.	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
6	6	1.5- Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Düzeltmesi.	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
7	7	1.6. Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürünün Rehberden kaldırılması (Mülga)	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
8	8	1.6.1 Gereklilikler, Rehberden, kaldırılması (Mülga)	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
9	9	1.6.2 Elleçleme Operasyonu'nun, Rehberden kaldırılması. (Mülga)	12.04.2017	LEVENT HOROZ	
10	10	IMDG Kod 38/16 versiyonu değişiklikleri ve Deniz Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Yönergesi	26.03.2018	AHMET CAYIK TMGD	
11	11	1.3.7 Fumigasyon oprs. prosedürünün düzeltilmesi	25.07.2018	AHMET CAYIK Ali MÜJDECİ IMDG	
12	12	1.5- Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Düzeltmesi.	12.12.2018	Ali MÜJDECİ IMDG	
13	13	Tesis bilgi formu güncellendi	01.02.2019	Ali MÜJDECİ IMDG	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>3</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

14	14	“Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Ve Özel İzin Yönergesi ile Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla taşınması hakkındaki yönetmelik” kapsamındaki değişiklikler eklenmiştir.	<b>01.07.2019</b>	<b>ALİ MÜJDECİ IMDG TMGD</b>	
15	15	Tehlikeli dökme sıvı yük Prosedürü, Paketli tehlikeli yük Prosedürü, Tehlikeli Katı dökme yük prosedürü, Sıcak iş prosedürü ile Fumigasyon ve gazdan arındırma işlemleri prosedürü ek olarak rehber dışına çıkartıldı	<b>20.03.2020</b>	<b>ALİ MÜJDECİ IMDG TMGD</b>	
16	16	Acil durum rehberi çıkartıldı	<b>20.03.2020</b>	<b>ALİ MÜJDECİ IMDG TMGD</b>	
17	17	Kaza önleme politikası güncellendi Eklere ilave yapıldı	<b>10.03.2021</b>	<b>ALİ MÜJDECİ IMDG TMGD</b>	
18	18	Fumigasyon Oprasyonu ve Gazdan Arındırma Prosedürü güncellendi. Fumigasyon Operasyonu Uygulama Talimatı eklendi. Acil Durum Yönetim Şeması güncellendi.	<b>04.11.2021</b>	<b>ALİ MÜJDECİ IMDG TMGD</b>	
19	19	Personel değişikliği eklendi	<b>21.04.2022</b>	<b>AHMET CAYIK TMGD</b>	
20	20	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatına göre güncellendi	<b>10.06.2022</b>	<b>AHMET CAYIK TMGD</b>	
21	21	31.05.2022 tarih ve 330837 sayılı Bakan onayıyla yayımlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi hakkında Yönerge esasları doğrultusunda güncelleme yapıldı.	<b>29.06.2021</b>	<b>AHMET CAYIK TMGD</b>	
22	22	Personel değişikliği eklendi	<b>01.12.2023</b>	<b>AHMET CAYIK TMGD</b>	
23	23	Oprerasyon Müdürü değişikliği	<b>27.01.2025</b>	<b>AHMET CAYIK TMGD</b>	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>4</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## İÇİNDEKİLER


<b>1 GİRİŞ</b>	<b>13</b>
1.1 Tesise ait genel bilgiler; Aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermelidir. Tesis Bilgi Formu.....	<b>13</b>
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL Ek-1,IMDG Kod,IBC Kod,Igc Kod,IMSBS Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm,hurda,atık,yük atığı ve proje yüklerine ilişkin ayrı ayrı oluşturulmalıdır)	
1.2.1 Genel.....	<b>16</b>
<b>2 SORUMLULUKLAR TARAFLARIN SORUMLULUKLARI</b>	<b>17</b>
2.1 Genel sorumluluklar.....	<b>17</b>
2.2Yük ilgisinin sorumlulukları.....	<b>17</b>
2.3 Taşıyanın sorumlulukları.....	<b>17</b>
2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları.....	<b>17</b>
2.5Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	<b>18</b>
<b>3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b>	
3.1 Kıyı Tesisi Tarafından Uygulanacak Kuralların Açıklaması.....	<b>20</b>
3.2 Yükleme emniyeti ile ilgili uygulamalar.....	<b>23</b>
3.3 IMDG Kod kapsamındaki yükler.....	<b>24</b>
3.4 IMSBC Kod kapsamındaki yükler.....	<b>24</b>
3.5 IBC Kod kapsamındaki yükler.....	<b>26</b>
3.6 Dolu konteynerlerin tartılması .....	<b>26</b>
<b>4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....</b>	<b>27</b>
4.1 Tehlikeli yükler.....	<b>27</b>
4.1.1 Tehlikeli yük Tipleri.....	<b>27</b>
4.1.2 IMDG Koda göre Tehlikeli Yüklerin Sınıfları .....	<b>28</b>
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.....	<b>32</b>
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	<b>34</b>
4.3.1 Etiketler.....	<b>34</b>
4.3.2 Plakartlar.....	<b>34</b>
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	<b>36</b>
4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri.....	<b>36</b>
4.4.2 UN Ambalaj ve Onay İşareti.....	<b>36</b>
4.5 Tehlikeli yüklerin gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	<b>37</b>
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.....	<b>39</b>
4.6.1 Ayrıştırma kuralları.....	<b>39</b>
4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinde istifleme ve ayrıştırma kuralları .....	<b>39</b>
4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama.....	<b>40</b>
<b>5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....</b>	<b>42</b>
EKTEDİR.	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	5
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>6</b>	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR.....</b>	<b>43</b>
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	43
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	43
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	44
<b>7</b>	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....</b>	<b>45</b>
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	45
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	46
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	46
7.4	Tehlikeli yük emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	48
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	48
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler .....	49
<b>8</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....</b>	<b>49</b>
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	49
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	51
8.3	Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	51
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	52
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	53
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	54
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	54
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	56
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	57
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	57
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	57
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	57
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	58
<b>9</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>59</b>
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	59
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	59
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve proasedürleri. ....	60

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	23	27.01.2025	6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>10</b>	<b>DİĞER HUSUSLAR.....</b>	<b>61</b>
10.1	Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	61
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	61
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	62
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı).....	62
10.3.2	Bulunması gereken belgeler.....	62
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı.....	63
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	64
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış.....	64
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket.....	65
10.4.3	Limandaki tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve sıcak çalışma.....	66
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	66
10.5.1	Güvenlik.....	66
10.6	Kaza Önleme Politikası.....	66
10.7	Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları.....	66
10.7.1	Operasyon Sorumlusu.....	66
10.7.2	Vardiya Amiri.....	69
10.8	Seç Sorumlusu.....	70
10.9	EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi).....	72
10.9.1	EmS.....	72
10.10.	MFAG.....	72
11.	EKLER.....	73

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>7</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ


- Tablo 1.1 Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 1.2 Tehlikeli madde sınıflandırma tablosu
- Şekil 4.2 Ambalaj etiketleme
- Şekil 4.2.1 Araç etiketleme ve plakart takma örnekleri
- Şekil 4.3.2 Tehlike ikaz levhaları Şekil ve Renkleri
- Şekil 4.4.2 Ambalaj Kodlama
- Tablo 4.5 Gemi içi Ayrım Tablosu
- Tablo 4.6.1 Ayrı Depolama Tablosu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>8</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 11 EKLER

- EK-1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı**
- EK-2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları**
- EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri**
- EK-4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı**
- EK-5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı**
- EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı**
- EK-7 Acil Durum Planı**
- EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı**
- EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması**
- EK-10 Tehlikeli Madde El Kitabı**
- EK-11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri**
- EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri**
- EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları**
- EK-14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**
- EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası**
- EK-16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu**
- EK-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTU) İçin Kont. Sonuçları Bildirim Formu**
- EK-18 Gerek duyulan diğer ekler**
- EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)**



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>9</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## KISALTMALAR

**IMO**, Uluslararası Denizcilik Örgütü

**UN**, Birleşmiş milletler tarafından verilmiş, tehlikeli sayılabilecek her bir kimyasal malzeme için kullanılan eşsiz numaradır. IMDG kod tehlikeli mallar listesinin 1. Kolonunda yer alan dört basamaklı numaradır.

**VHF**, Deniz Bandı Telsiz

**CTU KOD** Yük Taşıma Birimlerinin emniyetli yüklenmesi

**IBC KOD** Dökme halde taşınan sıvı tehlikeli yükler

**IMDG KOD**, Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

**IMSBC Code** Denizde Taşınan Katı tehlikeli Dökme Yükler Uluslararası Kodu

**GRAIN KOD** Dökme tahıllar

**TDC KOD** Kereste yükler

**IGC KOD** Sıvılaştırılmış gazlar

**TMGD**, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

**IBC (OHK) Orta Hacimli Konteyner**

**AFAD**, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

**SDS/GBF**, Güvenlik Bilgi Formu

**MOTAT**, Mobil Tehlikeli Atık Takip Sistemi

**CSC** Değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

**MARPOL73/78** Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

**S O L A S 74** Değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

**TYUB** Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>10</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## TANIMLAR

**Ambalajlama (paketleme) Grubu:** Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

**Arayüz,** bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

**Bakanlık:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

**Dökme,** Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

**Elleçleme: Tehlikeli yükün; Tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve boşaltılması,**Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma biriminin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri, temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Elleçleyen:** Elleçleme işlemi gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,

**Esnek boru,** tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi,

**Gemi:** Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredabilen her tekneyi,

**Gemi ilgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

**Gönderen:** Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,

**Gözetim şirketi:** Deniz ticaretine konu olan tehlikeli yük ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklere ve bu yüklerin emniyetli taşınmasına ve taşımaya esas teşkil eden faaliyetlere ilişkin gözetim hizmetlerinde bulunan ve İdare tarafından bu Yönerge kapsamında yetkilendirilmiş işletmeyi,

**Güvenlik Bilgi Formu (GFB/SDS):** Tehlikeli maddelerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin tehlikeli maddelerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

**IBC Kod:** Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod'u,

**IMDG Kod:** Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,

**İdare:** Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nü,

**İstifleme,** geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

**Kaptan,** bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir.Pilot dahil değildir.

**KKD:** Kişisel koruyucu donanım malzemeleri ifade eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>11</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Kaza :** Tehlikeli yüklerin ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerin gözetim faaliyeti süresince; Ölüm yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçlar doğuran durumları ifade eder.

**Konteyner:** Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini,

**Kıyı tesisi:** 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanununun 6 ncı maddesinin dördüncü fıkrasına göre kıyıda inşa edilmiş liman, kruvaziyör limanı, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, barınak, yanaşma yeri, akaryakıt/sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı, dolfenSınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, platform ve şamandıra sistemleri ve benzeri tesisler ile deniz ulaşımına yönelik diğer üst ve altyapı tesislerini ifade eder.

**Kıyı tesisi ilgilisi:** Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,

**Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB):** Tehlikeli madde elleçleme faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin Yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

**Nihai alıcı:** Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,

**Paketleme & Ambalajlama:** Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir **Paketleme**, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Sınıflandırma:** Tehlikeli maddelerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırmadır.

**Sorumlu kişi,** belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

**Sıcak iş,** tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Tehlike Etiketi:** Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.

**Tehlike Levhası:** Konteyner içindeki tehlikeli maddenin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

**Tehlikeli Madde:** Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, hassaslaştırıcı, kanserojen, mutajen, üreme sistemine toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden en az birine sahip maddeler ve müstahzarları-bileşiklerdir.

**Tehlikeli Yük:** İnsanlara, diğer yaşayan organizmalara, mülke veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir katı, sıvı ve gazlardır.

**Tehlikeli yük (Tehlikeli Madde):** “Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I” kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1”de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, “Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17”de verilen maddeler ile “Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19”da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

**Tmgsd :** Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanını ifade eder.

**Yük ilgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi, taşıyanı ve taşıma işleri organizatörünü,

**Yük taşıma birimi:** Tehlikeli yük taşımaya uygun olarak tasarlanmış olan, paketlenmiş veya dökme yüklerin taşınması için üretilmiş, denizyolu taşıtlarına yüklenen karayolu römorku, yarı römorku ile tankeri, taşınabilir tank (tank konteyneri dahil), çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ile tank vagonu ve yük konteynerini ifade eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>13</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## SUNUŞ

## GİRİŞ

1.1. Tesise ait genel bilgiler; Tesis Bilgi Formunda belirtilen hususları içermektedir.

### Tesis Bilgi Formu

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş			
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Paşabayır mahallesi Liman sahası sokak No:6/3 Bandırma / Balıkesir. Tel :0266 714 0404 Faks: 0266 714 0303 <a href="mailto:info@portofbandirma.com.tr">info@portofbandirma.com.tr</a> <a href="http://www.portofbandirma.com.tr">www.portofbandirma.com.tr</a>			
3	Tesisin adı	Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş			
4	Tesisin bulunduğu il	Balıkesir			
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Paşabayır mahallesi Liman sahası sokak No:6/3 10200. Bandırma / Balıkesir. Tel :0266 714 0404 Faks: 0266 714 0303 <a href="mailto:info@portofbandirma.com.tr">info@portofbandirma.com.tr</a> <a href="http://www.portofbandirma.com.tr">www.portofbandirma.com.tr</a>			
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi			
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Bandırma Bölge Liman Başkanlığı			
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Bandırma Belediyesi			
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-----			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24/04/2025			
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (....)	
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gürkan BAYIR Paşabayır mahallesi liman sahası sokak No:6/3 10200 Bandırma / Balıkesir. Tel :0266 714 0404 Faks: 0266 714 0303 Cep:05395199070gurkan.bayir@celebi.com.tr			
13	Tesisin tehlikeli Yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Fatih UZUNÇAKIR- 05493030404 İbrahim ÇETİNKAYA - 05496460404 Çağdaş YAKA – 05364799994 Erdem DÖNMEZ-05427342536 Mustafa MEMİŞ -05426102377 Erkan EREN- 05326412181 <a href="tel:02667140404">Tel:0266 7140404</a> Faks:0266 7140303			

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>14</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ahmet CAYIK -0532 4720770 Ahmet.cayik@atlastmgd.com.tr
----	--	---

15	Tesisin deniz koordinatları	40°21' N – 027°58' E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli Yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod,IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm )	IBC KOD IMDG KOD IMSBC KOD GRAİN KOD TDC KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler(16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 Formu ile bağlı liman Başkanlığına iletilecektir.	IBC KOD IMSBC KOD GRAIN KOD TDC KOD
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	SINIF 2                      SINIF 6.1 SINIF 3                      SINIF 8 SINIF 4.1, 4.2, 4.3      SINIF 9 SINIF 5.1, 5.2
19	IMSBS Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	GRUP A GRUP B
20	Tesise yanaşacak gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi, Feribot, Ro Ro/Yolcu , Konteyner, , Car Carrier, Kimyasal Tanker,Tren ferri,Canlı hayvan
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	5 Km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Var
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	110 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Konteyner: 188.000.TEU/YIL Dökme -Genel Kargo::11.951.060 TON/YIL Sıvı Dökme Yük: 4.320.000 TON/YIL Ro-Ro: 569.159 ARAÇ/YIL
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yapılmıyor.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	125 ton 2 adet,104 ton 1 adet, 100 ton 1 adet, 63 ton 1 adet, 30 ton 1 adet, 16 ton 3 adet, 13 ton 3 adet
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	Sınırlı 345 m <sup>3</sup>
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	232,659 m <sup>2</sup>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>15</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-----				
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	12.250 m <sup>2</sup> , Yatay Depo 84.000 m <sup>3</sup> Dikey çelik Silo				
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	800 m <sup>2</sup>				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Çelebi uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş Kılavuzluk & Romorkaj hizmetleri liman işletmesi tarafından sağlanmaktadır.				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod kapsamında onaylı "Liman Tesisi Güvenlik Planı" mevcuttur.				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Slaç ( 80m <sup>3</sup> ), Sintine Suyu (160m <sup>3</sup> ), Zehirli Sıvı Madde ( 40m <sup>3</sup> ),  Pis Su ( 80.m <sup>3</sup> ), Çöp ( .10.m <sup>3</sup> )				
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
	<b>Rıhtım/iskele no.</b>	<b>Boy (metre)</b>	<b>En (metre)</b>	<b>Min. Su derinliği (metre)</b>	<b>Max. Su derinliği (metre)</b>	<b>Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)</b>
<b>1</b>	1 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	130		8,25	8,25	20.000
<b>2</b>	2-3 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	284		10,0	10,0	40.000
	4-5 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	324		10,0	10,0	40.000
	6 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	130		10,0	10,0	20.000
	7-8 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	379		10,0	12,0	80.000
	9 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	203		10,0	10,0	30.000
	10 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	100		10,0	10,0	10.000
	11 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	190		10,0	10,0	30.000
	12 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	182		10,0	10,0	30.000
	13 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	80		10,0	10,0	8.000
	14 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	179		8,25	8,25	20.000
	15 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	140		5,0	5,0	7.500
	16 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	130		4,0	4,5	5.000
	17 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	120		4,0	4,5	5.000
	18 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	215		4,0	4,5	5.000
	19 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	87		4,0	4,5	5.000
	20 no.lu iskele <sup>(1)</sup>	100		4,0	4,5	5.000

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>16</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
<b>1</b>	... no.lu deniz dibi boru hattı <sup>1</sup>				
		<b>Deniz Koordinatları</b>	<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Su derinliği (metre)</b>	<b>Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)</b>
<b>1</b>	... no.lu dolfen <sup>(1)</sup>				
		<b>Deniz Koordinatları</b>	<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Su derinliği (metre)</b>	<b>Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)</b>
<b>1</b>	... no.lu şamandıra <sup>(1)</sup>				

**1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBS Kod, GRAİN Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile proje yüklerine ilişkin ayrı ayrı oluşturulmuştur.)**

### 1.2.1 Prosedürler:

- Kimyasallarla Çalışma Prosedürü. (PR.12 )
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü.(PR.26 )
- Paketli Tehlikeli Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü (PR.27 )
- Katı Tehlikeli Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü (PR.28 )
- Fumigasyon Ölçümü ve Gazdan Arındırma İşlemleri Operasyonu Prosedürü (PR.31)
- Kıyı Tesisleri Fumigasyon Uygulama Talimatı
- Fumigasyon Operasyonu Süreci
- Sıcak İşler Prosedürü (PR.16)
- Denizyoluyla gelen Tehlikeli Yüklere ilişkin Bildirim ve Özel İzin Prosedürü.(PR.15.01)
- Acil Durum Planı (TL İSG 001 )
- Gemilere Yakıt, Yağ ve Su İkmal Operasyonları Talimatı (TL.10.03 )
- Atık Kabul Tesisi Güvenli Çalışma Talimatı (TL. 10.02 )



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### 2.2 Taşıyanın sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.2.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### 2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.3.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.3.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.3.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.3.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.3.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.3.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.3.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.3.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.3.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

2.3.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.3.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.3.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.3.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.3.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

2.3.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

2.3.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.3.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur. 1.4S uyumluluk grubuna ait patlayıcı maddeler, liman başkanlığından alınacak izin ile en fazla 24 saat araç üzerinde bekletilebilir. 24 saati aşması muhtemel beklemeler için idareden özel izin talep edilmesi gerekir.

2.3.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.3.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

2.3.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.3.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.3.22 Kıyı tesisinde tehlikeli yük elleçlemesi faaliyetlerini “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi hakkında Yönerge esaslarına göre 3 yıllık periyodlarla aldığı belge esaslarına göre yürütür.

2.3.23 Kıyı tesisi elleçlemesini yaptığı tehlikeli yüklere ait TMGD tarafından hazırlanan raporu 3 aylık periyodlarla idareye bildirir

2.3.24 TYUB ile alınan yetki kapsamındaki Paketli Tehlikeli Yükler, Sıvı Dökme Yükler ve Katı Dökme Yükler için tesis yöneticisi hariç en az ikişer kişi görevlendirilmiştir. Tesisdeki her bir tehlikeli yük hakkında bilgi sahibi sorumlulardan en az birisi her vardiya sisteminde bulunmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>19</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.4.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

2.4.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

2.4.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

2.4.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.4.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

2.4.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

2.4.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

2.4.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

2.4.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

2.4.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

2.4.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

2.4.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.4.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.5 Eğitim

2.5.1 Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

2.5.2 IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

2.5.3 Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

2.5.4 Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

#### **3.1 Kıyı Tesisi tarafından uygulanacak kuralların açıklaması**

##### **3.1.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.**

Limana gelecek Tüm tehlikeli yük gemileri iskeleye yanaşmadan 24 saat önce Liman Başkanlığına ve işletmeye Tehlikeli yük ile ilgili bildirimde bulunur. Bu bildirim yerel bir liman işletmesinden gelecek konteyner gemisi için ilgili işletmeden çıktığı gibi yapılır. Liman Başkanlığının izni olmadan gemiler iskele ve rıhtıma yanaştırılmaz.

##### **3.1.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.**

Kıyıda Gemiye (shore to ship) bilgi maili gönderilmesi faaliyeti acentalarda olduğundan gerekli bilgilendirme acentaya yapılmıştır. Yüke özel bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinden (TYER) gemi ilgilisi tarafından incelenebilir.

##### **3.1.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.**

Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce Operasyon müdürlüğü tarafından yüke ait belgelerin beyannameler Acente ve Gümrük firmalarından kıyı tesisine teslim edilmesi istenir. Elleçleme yetkisi olmayan yükler için özel izin başvurusu kararı alındığında gecikmeksizin Denizcilik Genel Müdürlüğü ile iletişime geçilerek özel izin alınır ve Bölge Liman Başkanlığı durumdan haberdar edilir.

##### **3.1.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.**

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk (GBF/SDS incelemesi yapılarak)
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD/IMSBS KOD/IBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

##### **Operasyon bölümü tarafından tutulacak yük bilgileri aşağıdadır.**

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Taşıma İsmi),
- Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	21
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Limana Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

**3.1.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.**

Blu Kod Annex 1 deki form ile tanker olması durumunda Pre-Arrival Questionnaire Form For Tankers formu operasyon müdürlüğü tarafından gemi kaptanına gönderilir ve Ship / Shore Safety Checklist for Loading or Unloading Dry Bulk Carriers BLU Code Appendix 3 formu ve Pre-Arrival Ship To Terminal Information Form Blu Code Annex-1 formları ile mutabakat yapılarak gemi rıhtıma yanaştırılır.

**3.1.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.**

Taşıma Evrakı (konşimento) ve Tahliye/Yükleme Listesi acenta tarafından gönderilmekte olup gümrük komisyoncusu tarafından konteyner içindeki tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu (SDS) tarafımıza gönderilir. Güvenli işlem yapılabilmesi adına sahadaki personel tarafından bu bilgi formunun Türkçe olmasına dikkat edilir. ADR-IMDG mevzuatı gereği taşıma evrakı gönderici firma tarafından hazırlanıp, tehlikeli maddeyi taşıyan taşıyıcı firma tarafından araçta bulundurulmalıdır. SOLAS'ın yeni uygulamasıyla deniz yolu ile taşınacak konteynerlerin dolu olarak brüt ağırlıklarının tespiti zorunlu hale getirilmiştir. 01.07.2016 tarihinde uygulama başlamıştır. İhracat firmaları tartımı gerçekleştirilen konteynerlerin tartım sonuçlarını ilgili acentaya (hat) bildirmektedirler. Tartım sonuçları ihracatçı firma tarafından acenteye bildirilerek, acente brüt ağırlık bilgisini kendi yükleme listesine almaktadır.

**3.1.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.**

Kıyı tesisine tehlikeli madde taşıyan araçlar tesise girişte kapı görevlilerince sürücünün SRC-5 belgesi kimlik kartı, Taşıma evrakı, turuncu plaka ve tehlike etiketleri kontrol edilir. Tehlikeli madde taşıyan konteyner üzerinde levhaların kontrolü Puantör tarafından yapılır. IMO-CFS sahasında yapılan tehlikeli yük tespit ve muayene işlemleri öncesi CFS Sahası Tehlikeli Yük Elleçleme Kontrol Formuna göre kontrol edilir. uygunsuz bir ambalajlama, paletleme, etiketleme, sabitleme yükleme boşaltma emniyeti durumunda konu olay tutanak altına alınmakta ve acenteye ve Liman Başkanlığına bilgi verilmektedir.

**3.1.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.**

28201 nolu Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslar Arası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'nin 5. Maddesinde yer alan IMDG farkındalık ve göreve yönelik eğitimler personellere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilmektedir. Mevcut eğitim kayıtları İnsan Kaynakları Departmanı tarafından tutulmaktadır. Tehlikeli yükler ile çalışan personellerin eğitimleri düzenli bir şekilde verilmekte olup (İSG&Çevre, IMDG, İş Başı, İşe Giriş eğitimleri vb.) eğitim kayıtları İnsan Kaynakları Departmanı tarafından tutulmaktadır.

**3.1.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.**

Tehlikeli Yük Elleçlemede kullanılan tüm ekipmanlar, boru hattı, esnek hortumlar, vinçler dahil Teknik Müdürlük tarafından bakım tutumları yapılmakta belirli periyodlarla kalibrasyonları yapılmakta ve kayıtları tutulmaktadır. Ekipmanları kullanan çalışanların MYK yetki belgeleri, işbaşı eğitimleri ve İSG eğitimleri ve Tehlikeli Madde eğitimleri yapılmış olup

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>22</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

tazeleme eğitimleri de süresi içinde tamamlanmakta ve kayıtları İSG ve İnsan Kaynakları tarafından tutulmaktadır.

**3.1.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.**

Tehlikeli madde elleçlemesinde görevli liman çalışanları, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişileri, yükleme,boşaltma, ve geçici istifleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Detaylı açıklamalar bu rehberin 9. Kısımında bulunan "İş sağlığı ve Güvenliği" başlığı altında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. Kişiler yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait SDS Formu ve/veya Acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanmak zorundadır.

**3.1.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.**

Limn sahamızda Dökme sıvı yükler 4,5 ve 6 nolu rıhtımlar, Katı dökme yükleri taşıyan gemiler 4,5,6,7,8,9,10 ve 11 nolu rıhtımlar Tehlikeli madde elleçleme rıhtımları olarak belirlenmiş ve izinler alınmıştır. Bu rıhtımlar dışında tehlikeli madde elleçlenmemektedir. Depolama yapılmamaktadır.

**3.1.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.**

Rıhtımlarda yangına karşı hidrant ve Acil bırakma kaplini ve Usturmaçalar yapılmıştır. Elleçleme esnasında elektrik panosunun elektriği kesilmektedir.

**3.1.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.**

Bandırma kıyı tesisinde Solonport yazılım programı kullanılmaktadır. Saha Yönetim Programında IMO sahası olarak belirlenmiş alanlarda elleçlenen tüm tehlikeli yüklerin IMO numaraları, tonaj bilgileri, mevcut konumları ile ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu bilgiler kayıt halinde sistem üzerinde bulunmaktadır

**3.1.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.**

Elleçleme ve geçici depolama esnasında karşılaşılan herhangi bir risk durumunda derhal Bandırma Bölge liman Başkanlığına bilgi verilmektedir. Kapalı alanlarda tehlikeli yüklerin geçici elleçlemesine izin verilmemektedir. Verilmesi halinde klas kuruluşundan belge alınması ve her yıl periyodik olarak belgenin geçerli tutulması gerekmektedir.

**3.1.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.**

Kapalı alanlara giriş prosedürüne göre kontrol listesi doldurulmadan ve güvenlik önlemleri alınmadan hiçbir personelin girişine izin verilmemektedir. Kapalı alanlara giriş için kullanılan kayıtlar üç yıl saklanmak zorundadır. Tehlikeli yük ile ilgili yaşanan kazalar Liman Başkanlığına sözlü ve yazılı olarak bildirilmektedir.

**3.1.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.**

Resmi makamlarla devamlı olarak işbirliği yapılmakta olup, Denetim ve kontrollerde her türlü destek verilmektedir.

**3.1.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur. Kıyı tesisimizde Sınıf 1, Sınıf 6,2 ve Sınıf 7 tehlikeli yükler elleçlenmemektedir.**

**3.1.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	23
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Tehlikeli madde taşıyan konteynerler IMO sahasında (**C2 sahası**) istiflenmektedir. Bu sahada yangın istasyonu, yangın hidrantları, Bunlar dışında acil durumlarda müdahale edilebilecek absorban malzemeler de sahada mevcuttur. Tehlikeli madde sahasında sigara içilmemesi ve kıvılcım oluşturabilecek alev kaynaklarının sahadan uzak tutulması adına sağlık ve güvenlik işaretleri mevcuttur.

**3.1.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.**

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili Bandırma Bölge Liman başkanlığından izin alınarak, Sıcak İşler Prosedüründe belirtilen tedbirler alınarak işlem yapılır.

**3.1.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.**

Gemilerde acil durumda yapılacaklarla ilgili Römorkaj ve Pilotaj hizmeti ile ilgili Acil Durum Planında güncellemeler yapılarak gerekli bilgilendirme yapılmıştır.

**3.1.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.**

Konteyner iç yüklemesi limanımızda yapılmamaktadır,

**3.2 Yükleme emniyeti ile ilgili uygulamalar**

3.2.1 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulmaktadır..

3.2.2 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

3.2.3 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Bandırma Bölge Liman Başkanlığınca böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

3.2.4 Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

3.2.5 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

3.2.6 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

3.2.7 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilize buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

3.2.8 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelineye kadar durdurulur.

3.2.9 Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	24
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

3.2.10 Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

### 3.3 IMDG Kod kapsamındaki yükler

3.3.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.

3.3.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

3.3.3 Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

3.3.4 IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

3.3.5 Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

3.3.6 SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

3.3.7 Tesiste ya da tesise yanaşan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin (lokasyon bilgisi dahil) talep edilmesi halinde anlık olarak verilebileceği bir sistem oluşturulur.

### 3.4 IMSBC Kod kapsamındaki yükler

3.4.1 SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir. Bunun için IMSBC Kod Kısım 4 teki deklarasyon yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine ve gemi ilgisine teslim eder.

3.4.2 Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı (Fal Form 7), anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

3.4.3 SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m<sup>3</sup> ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m<sup>3</sup> ile 1.780 kg/m<sup>3</sup> arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından uygunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	25
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

3.4.4 IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin (Grup C yükler için bir kısıtlama bulunmamaktadır) kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

3.4.5 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

3.4.6 Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulmalıdır.

3.4.7 IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildiriimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

3.4.8 Elleçleme operasyonları esnasında yükün, denizi kirletmesine engel olmak maksadıyla rıhtım kenarları parampet benzeri yükseltilecek, veya gemi ile rıhtım arasına branda çekilecektir.

3.4.9 BLU Kod ek-3 te bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi her dökme yük gemisi için hazırlanır ve iki yıl süresince saklanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	26
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.5 IBC Kod kapsamındaki yükler

3.5.1 IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

3.5.2 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.

3.5.3 IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

3.5.4 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

3.5.6 Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

3.5.7 Tehlikeli madde elleçlemesi yapılan rıhtımlarda 200 metre mesafede bir adet kombine vücut ve göz duşu bulunmaktadır.

3.5.8 ISGOTT’ ta bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi rehberine uygun olarak uygulanmaktadır.

### 3.6 Dolu konteynerlerin tartılması

3.6.1 Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

3.6.2 Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleme yetkisi bulunan Çelebi Liman İşletmemiz İdare tarafından Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilmiştir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>27</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **4.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**

##### **4.1.Tehlikeli Yükler**

###### **4.1.1Tehlikeli Yük Tipleri**

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri, ifade etmektedir.

Birleşmiş Milletler Model Yönetmeliklerine göre global olarak Tehlikeli yükler için sınıflar Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddeler, karışımlar ve nesnelere. Bu yüklerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Genellikle kimyasallar bu kodlaraa tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>28</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.1.2 IMDG Koda Göre Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır :

**Sınıf 1: Patlayıcılar**

Bölüm 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütleli patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütleli patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

**Sınıf 2: Gazlar**

Sınıf 2.1: yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

**Sınıf 3: Yanıcı sıvılar**

**Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler**

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar, polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

**Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler**

Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

**Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler


**Sınıf 7: Radyoaktif materyal**

**Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**










**Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere**

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.








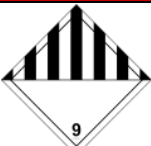

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>29</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 1</b>		
	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
<b>Alt-Sınıflar</b>		
	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarsız maddeler

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>30</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 2</b>		
	<b>2.1</b>	Yanıcı gaz
	<b>2.2</b>	Yanıcı ve zehirli olmayan gaz
	<b>2.3</b>	Toksik veya zehirli gaz
<b>Sınıf 3</b>		
	<b>3</b>	Yanıcı Sıvılar
<b>Sınıf 4</b>		
	<b>4.1</b>	Yanıcı katılar
	<b>4.2</b>	Kendiliğinden yanıcı katılar
	<b>4.3</b>	Su ile temas halinde yanan maddeler
<b>Sınıf 5</b>		
	<b>5.1</b>	Yükseltgen (Oksitleyici) madde
	<b>5.2</b>	Organik peroksit

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>31</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 6</b>		
	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler
<b>Sınıf 7</b>		
	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Bölünebilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
<b>Sınıf 8</b>		
	-	Aşındırıcı
<b>Sınıf 9</b>		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler
	-	Batarya

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	32
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

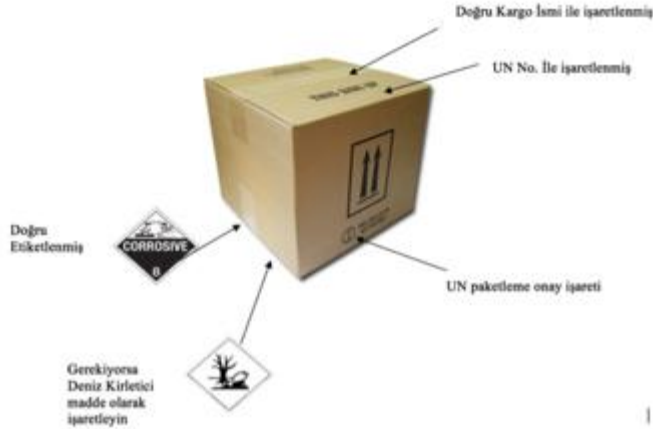
Tablo 4.1.2 Tehlikeli madde sınıflandırma tablosu

#### 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça **UN** Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirleticisi madde mevcudiyetinde, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirleticisi" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirleticisi yüklerin mevcudiyetinde, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Şekil-4.2 Ambalaj Etiketleme  
Ambalajlar



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	23	27.01.2025
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Şekil – 4.2  
Araç etiketleme ve plakart takma örnekleri



**Paketli Tehlikeli Madde**



**Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır**



**Sınırlı Miktar (LQ) Konteyner**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	34
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin tehlike ikaz levhaları, turuncu plakalar, işaretler ve etiketler.**

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli maddelere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

#### **4.3.1 Etiketler**

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

#### **4.3.2 Tehlike İkaz Levhaları**

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" tehlike ikaz levhalarıyla işaretlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. tehlike ikaz levhaları, etiketlerin şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. Tehlikeli mal taşıyan konteynerler ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.


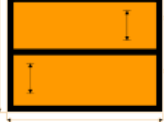
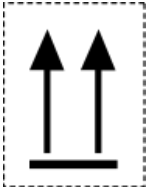
Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane tehlike ikaz levhaları (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan tehlike ikaz levhaları ile işaretlenmelidir.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan tehlike ikaz levhaları ile işaretlenmiş olmalıdır


Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun tehlike ikaz levhaları bulunmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>35</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### Diğer işaretler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-tanımlama numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli plakalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

#### Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

Şekil 4.3.2 Tehlike İkaz Levhaları Şekil ve Renkleri

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>36</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.4.Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

##### 4.4.1Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1 kendiliğinden reaksiyona giren maddeler hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi PG I

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi PG II

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi PG III

##### 4.4.2UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı tasarım tipine uygun olarak üretilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak test edilmiş olduğunu doğrulayan UN ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır.

Şekil 4.4.2 Ambalaj kodlama



1A1/Y1.4/150/98/NL/VL824

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>37</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ayrıştırma tabloları.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğudur. Ayrıştırma Tablosu şekilde olduğu gibidir.

SINIF	1.1	1.2	1.3															
	1.5	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X	
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X	
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tablo-4.5  
Gemi içi ayırım tablosu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>38</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

#### İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

#### Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması i yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	39
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma mesafeleri ve ayırıştırma terimleri.**  
Ambar depolarında tehlikeli yük depolanması yapılmamaktadır.

#### 4.6.1 Ayırıştırma Kuralları

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

- "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
- "Ayrı tutun "
- "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
- "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli yüklerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Tablo-4.6.1

#### Ayrı Depolama tablosu

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller örnek olarak aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

<b>1</b>	Uzakta tutun	3 metre
<b>2</b>	Ayrı tutun	6 metre
<b>3</b>	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
<b>4</b>	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
<b>X</b>	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	40
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabirse de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

#### **4.6.2Yük Taşıma Birimlerinde istifleme ve ayrıştırma Kuralları**

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

#### **4.6.3Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama**

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muafır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya geçici depolama alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	41
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Tablo-4.6.3**

Ayrı Depolama tablosu

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar

Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	42
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Dağınmık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak **EK-10** da sunulmuştur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	43
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

**6.1.1** Bandırma Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece-gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

**6.1.2** Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Liman İşletici Kuruluş "Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar" hükmü gereğince; Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.

**6.1.3** Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.

**Tehlikeli Madde Tasıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:** Bandırma Çelebi Limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemiler yapılan planlamaya göre 4-5-6 nolu rıhtımlardan birine demirleme yapar. Liman rıhtım numaralarını gösterir **Çelebi Limanı Vaziyet Planı EK-1'de, Kıyı Tesisine İlişkin Fotoğraflar EK-2'de** verilmiştir.

**6.1.4** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

**6.2.1** Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmayacaktır.

**6.2.2** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

### 6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	44
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanı yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

### 6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanları hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

**6.3.8** Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin Prosedür uygulanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	45
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

**7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

**7.1.1** Tehlikeli Yüklerle ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

**CSC** Değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

**IMDG Code** Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

**IMSBC Code** Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

**MARPOL73/78** Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

**S O L A S 74** Değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

**CSS** Değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

**TDC** Güverte Yüğü Emniyetli Kereste taşıma kodu 2011

**GRAIN Code** Hububat Kodu

**IBC Code** Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

**IGC Code** Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır.

Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

**7.1.3 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;**

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

**Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.**

**Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	46
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

**7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.**

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Taşıma İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolandığı  
Limanda kalış süresi

**7.2.2** Bu bilgiler **Bilgisayar ortamında** veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

**7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

**7.3.1 Planlama, Operasyon Müdürlüğü** koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Taşıma İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı, Sahamızda elleçlenip elleçlenmeyeceği,

**7.3.1.1** Bu bilgiler puantörler, Vardiya Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele, İSG ve TMGD ye Terminaller/Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.3.1.2** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon bilgilendirilerek Göndericiye ve yük ilgisine Tehlikeli yük/Araç/Konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket ve tehlike ikaz levhalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	47
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 7.3.2 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda Liman Başkanlığına bildirilir. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu EK-5 de verilmiştir.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Yükleme Belgesini imzalayan kişi;

- Yüklerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

### 7.3.3 Tesise Gelecek Tehlikeli Yükler İçin Yapılacak Hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirimini yapılmasına müteakiben Operasyon Müdürlüğü (Operasyon Müdürü, Operasyon Şefi, Vardiya Amiri, İşçiler servisi Şefi, Formeni, Puantörler, Konteyner Operasyonları Şefi, Operatörler) tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlama kapsamında;

- Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, SDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
- Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır,
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır,
- Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

### 7.3.4 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe SDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme- ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama kontrol edilir. Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Göndericiye ve yük ilgisine Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket ve tehlike ikaz levhalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

#### **Kara yoluyla gelen yüklerde:**

#### **İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;**

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen giriş talep formu ve/veya SDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunularak yük liman sahasına alınmaz.

#### **Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde:**

- İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;**
- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen ve tahliye listesinde belirtilen yüke ait SDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler alınarak istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunulur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	48
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- f) ADR kapsamında yapılacak olan taşımalar için ilgili kod kapsamında gerekli emniyet tedbirleri ve zorunluluklar taşıyıcı, yük acentesi tarafından yerine getirilir.
- g) SDS formuna belirtilen tedbirlerin alınarak elleçleme yapılır.
- h) Acentesinden taşıma yapacak olan firma ve alıcısından taahhütname istenir.

### **7.3.5 Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri**

- a) Tehlikeli yük istif sahasına girmeden önce gerekli SDS formunda belirtilen KKD giyilir,
- b) Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
- c) Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

### **7.3.6 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri**

Liman sahamızda yük taşıma birimlerine iç dolum ve iç boşaltım yapılmamaktadır.

## **7.4 Tehlikeli madde güvenlik bilgi formunun (SDS/GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu ( SDS/GBF ) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Taşıma İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için SDS Güvenlik Bilgi Formunun Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılacaktır. Güvenlik Bilgi formları bir yıl süresince operasyon Müdürlüğünde saklanmaktadır

## **7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

**7.5.1** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlar Operasyon Müdürlüğü tarafından tutulmaktadır. İstatistiki değerlendirmeler Ticaret ve Operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.2** Operasyon Müdürlüğü tarafından, 3 er aylık dönemler halinde, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir rapor, Liman Başkanlığına düzenli olarak gönderilmektedir.

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar Operasyon bölümü tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	49
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7.6. Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliğinin sahip olduğu Kalite Yönetim Sistemi Belgeleri aşağıda açıklanmaktadır.

1. ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sertifikası
2. ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sertifikası
3. ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sertifikası
4. ISO 10002:2018 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi Sertifikası
5. ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

### 8.1.Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

#### 8.1.1 Yangın

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozül, yangın hortumu) mevcuttur.

İcabı halinde limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları heran kullanıma hazır halde bulundurulur.

Limn sahasında, içerisinde deniz kirliliği ve yangına müdahale malzeme ve ekipmanlarının bulunduğu seygar iki adet acil durum konteyneri vardır. Yerleri Acil Durum Planında gösterilmiştir.

#### 8.1.2 Sızıntı

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/doküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

#### 8.1.3 Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>50</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte yer almaktadır.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise I.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek ‘‘Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı’’da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır. Liman işletmesi acil durum toplanma yerleri EK-8’de Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planında gösterilmiştir. Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması EK-9’da verilmiştir.

#### **8.1.4 Koruyucu Eylemler**

**8.1.4.1 Koruyucu Önlemler,** tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumak için aşağıdaki tedbirler alınacaktır.

**8.1.4.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması,** acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

**8.1.4.3 Bu ‘‘izolasyon’’ amacı,** öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

#### **8.1.5 Tahliye**

**8.1.5.1 Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi sağlanacaktır. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

**8.1.5.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile,** bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

**8.1.5.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.**

#### **8.1.6 Olay Yerinde Korumak**

**8.1.6.1 :**İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiği durumlarda; Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanacaktır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmaları sağlanacaktır.

**8.1.6.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:**

**8.1.6.2.1** buharların tutuşabilir olması durumunda;

**8.1.6.2.2** Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

**8.1.6.2.3** Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

**8.1.6.2.4** Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	51
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.1.6.3** Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

**8.1.6.4** Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

## **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

**8.2.1 Acil durumlarda Acil Durum Müdahale planı ve Tesisin onaylı bir yangın planına göre hareket edilecektir.** Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve ilgili KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

## **8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler**

**8.3.1** Limanda Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda Acil Durum Müdahale Planına göre hareket edilecektir. ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

**8.3.2** Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

**8.3.3** Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>52</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

**8.3.4** Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardımın gerekli olduğu durumlarda revire haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

**8.3.5** Liman tesisinde tehlikeli maddeler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için işyeri hekimi ile diğer sağlık çalışanları görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, toplam çalışan sayısının %10 u kadar ilk yardımcı sertifikasına sahip çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

#### **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.**

Limn sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına EK-16'deki " Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu" ile en kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda;

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri alınarak Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

c)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	53
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

### 8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

### 8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	54
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

**8.6.1** Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Emniyet, Belediye, Gümrük Müdürlüğü ve İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması Sağlanacaktır.

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde "Çelebi Limanı Acil Durum Eylem Planı" devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır. Acil durumda gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için Çelebi Kılavuzluk römorkörleri devreye girecektir.

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşılırsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>55</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

**8.7.1.10** Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

### **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

**8.7.2.1** Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.2.2** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

**8.7.2.3** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

**8.7.2.4** Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

### **8.7.3 Acil Ayırma Sonrası**

**8.7.3.1** -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

**8.7.3.2** Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

**8.7.3.3** Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>56</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.7.3.4** Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

**8.7.3.5** Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

## **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulduğu atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde geçici olarak depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre Tehlikeli atık geçici depolama alanına alınır. Yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun olarak anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanıma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

8.8.3.1 Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir MOTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstü vb. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MoTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>57</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Tatbikatlar gerektiğinde uzman ve danışmanların birlikte koordinasyonu sağlanmak kaydıyla yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır. Tatbikatlar yılda en az bir defa yapılmaktadır.

### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

## **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

### **8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:**

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

**Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.**

## **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

## **8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, **İtfaiye teşkilatları ile AFAD** Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetlerinde dikkate alınmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>58</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.**

8.13.1 Gaz dedektörleri, dalgıç tipi oksijen maskesi, ve benzeri risk kontrol ekipmanları bakım tutum talimatlarına göre periyodik bakım ve kontrolleri yapılmakta, kalibrasyonları yapıp belgeleri muhafaza edilmektedir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>59</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

**İş Sağlığı Güvenliği iç Yönetmeliği Planında olduğu gibidir.**

### 9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

#### Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

##### Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

##### Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

##### Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre

→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→ Sert Başlık

→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→ Yüz Maskesi

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>60</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **Seviye D**

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

### **9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.**

Gerek Kıyı tesisinde, gerek gemilerde kapalı alanlarda yapılacak faaliyetlere ilişkin prosedür ekte olup kapalı alanlara giriş için kullanılacak form izin belgesi olarak tanzim edilmiştir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>61</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) süresi dolmadan **iki** ay öncesinde yapılan başvuru neticesinde periyodik olarak uzatılmaktadır.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

10.2.1 Danışmanın asıl görevleri

10.2.1.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

10.2.1.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

10.2.1.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

10.2.2 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri izlemek;

10.2.2.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

10.2.2.2 Elleçlenenve geçici depolanmış tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

10.2.2.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

10.2.2.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

10.2.2.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

10.2.2.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

10.2.2.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

10.2.2.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

10.2.2.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

10.2.2.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

10.2.2.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

10.2.2.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>62</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

10.2.2.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

10.2.2.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

10.2.2.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

10.2.2.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

10.2.2.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

10.2.2.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

10.2.2.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürleri Kontrol etmek.

### **10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).**

**10.3.1** Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

10.3.2 Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi (yıllık izne çevrildi.)
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5. 'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

#### **10.3.2 Bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası, Güvenlik Bilgi Formu, ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti de gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	63
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtılmış işlem görmüş araç kullanılması durumunda aracın uygun olduğunu gösterir sertifika  
Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası,  
Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,  
Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

### **Taşıtların Bulundurmaları zorunda oldukları teçhizatlar**

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti,
- Göz durulama sıvısı,
- İkaz yeleği,
- Portatif aydınlatma aparatı,
- Bir çift koruyucu eldiven,
- Göz koruyucu gözlük,
- Acil durum maskesi,
- Kürek,Drenaj mührü, Toplama kabı

### **10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı**

Liman Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>64</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.4.1.1.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Taşıma adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen alt grubunu, uyumluluk grubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.1.1.3** Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

**10.4.1.1.4** Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

**10.4.1.1.5** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

**10.4.1.1.6** Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

**10.4.1.1.7** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

##### **10.4.1.2 Tehlikeli dökme yükler (sıvı ya da katı):**

**10.4.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.2.2** Tehlikeli dökme yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Dökme Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Dökme Yüklerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

**10.4.1.2.5** Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

.herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

**10.4.1.2.6** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

**10.4.1.3.7** Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

.1 Konteynır numarası

.2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>65</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

.3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

#### **10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

##### **10.4.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Sevkiyat adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen alt grubu, uyumluluk grubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.2.1.3** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

##### **10.4.2.2 Tehlikeli dökme yükler (sıvı ya da katı):**

**10.4.2.2.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.2.2** Tehlikeli dökme yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.2.2.3** Yük için, Tehlikeli dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı dökme Yüklerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.2.2.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

#### **10.4.3 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma**

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen 'Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.' hükmü gereğince tehlikeli madde taşıyan gemiler de dahil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu türden çalışmalar yapılamaz. Gemilerde yapılacak sıcak işlere ait çalışmalar ile ilgili Tehlikeli Maddeler İle Çalışmalarda Yapılacak Sıcak İş İzinleri Prosedürü doğrultusunda yapılması sağlanır.

#### **Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:**

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işleme gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

##### **Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:**

Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>66</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş çalışma izni bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Çalışma izni bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

c. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

## **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

### **10.5.1 Güvenlik**

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, güvenlik ekibi 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır ve liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekan olmak üzere kameralar (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısının anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir

## **10.6 Kaza Önleme Politikası**

Kaza Önleme Politikası (EK-18 P.05) Tedir.

### **10.7. Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları**

**İş bu Rehber hükümleri Liman Operasyon Müdürlüğü tarafından yürütülecektir.**

#### **10.7.1 Operasyon Sorumlusu**

10.7.1.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.7.1.2 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.

10.7.1.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.

10.7.1.4 Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>67</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

10.7.1.5 1.Liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisine gelmeden önce, Bildirim evrakları incelenerek;

- a. Tehlikeli maddenin/Yüklerin ismi belirler.
- b. Tehlikeli maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
- c. Tehlikeli maddeden kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
- d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
- e. Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ve elleçlemesini yapacak personelle koordinasyon toplantısı yaparak bilgilendirir.
- f. Operasyonda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.

10.7.1.6 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önleme Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.

10.7.1.7 Tehlikeli madde elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak uygunsuzluğun giderilmesini sağlar.

10.7.1.8 Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksikliklerin anında giderilmesini sağlar.

10.7.1.9 Tehlikeli madde elleçlemesinde görevli kıyı tesis personeli ve gemi adamlarının yükleme, boşaltma ve istifleme esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

10.7.1.10 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edilecek kişilerin itfaiyeci teçizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlamak.

10.7.1.11 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.

10.7.1.12 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar.

10.7.1.13 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirleri almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

10.7.1.14 Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar.eksiklik tespit edildiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

10.7.1.15 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.7.1.16Planlama Uzm. ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.7.1.17 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

10.7.1.18Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.( Yük ilgilisi ve gözetim yetkilisi hariç)

10.7.1.19 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>68</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

10.7.1.20 Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.7.1.21 Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını ayrıştırma kurallarına uygun yapar.

10.7.1.22 Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

10.7.1.23 Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlemleri alır.

10.7.1.24 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gözetim yetkilisine gaz ölçümlerini yaptıracaktır.

10.7.1.25 Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.

10.7.1.26 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gözetim yetkilisine gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

**10.7.1.27 Ayrıca;** Elleçleme Operasyonlarının Aşağıda belirtilen Prodsedürlere uygun olarak yaptırılmasından sorumludur.

10.7.1.27.1 Tehlikeli katı dökme yüklerin emniyetli bir şekilde yüklenebilmesi ve boşaltılabilesinden sorumludur.

10.7.1.27.2 Kimyasallarla Çalışma Prosedüründe belirtilen gerekli tedbirleri almaktan sorumludur.

10.7.1.27.3 Gemiden Sıvı Kimyasal Elleçleme Prosedürün de belirtilen tedbirleri aldırarak ve tam ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.1.27.4 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli ve Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürün de belirtilen tedbirleri almak ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.1.27.5 Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedüründe belirtilen tedbirleri almak ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.1.27.6 Fumigasyon, Gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürüne uygun hareket etmekten sorumludur.

10.7.1.27.7 Hasarlı tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedüre göre uygun hareket etmekten sorumludur.

10.7.1.27.8 Kimyasallara ait SDS Tehlikeli madde güvenlik bilgi formu prosedürünün uygulanmasından sorumludur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	69
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10.7.2 Vardiya Amiri

10.7.2.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.7.2.2 Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

10.7.2.3 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için yük ilgisine gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.

10.7.2.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol eder.

10.7.2.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.7.2.6 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.7.2.7 Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.7.2.8 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayırıştırma işlemini takip eder.

10.7.2.9 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

10.7.2.10 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.( Yük ilgilisi ve gözetim yetkilisi hariç)

10.7.2.11 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.7.2.12 Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.7.2.13 Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

10.7.2.14 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gözetim yetkilisine gaz ölçümlerini yaptırır.

10.7.2.15 Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.

10.7.2.16 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	23	27.01.2025	70
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

10.7.2.17 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.7.2.18 **Ayrıca;** Elleçleme Operasyonlarının Aşağıda belirtilen Prodsedürlere uygun olarak yaptırılmasından sorumludur.

10.7.2.18.1 Tehlikeli katı dökme yüklerin emniyetli bir şekilde yüklenebilmesi ve boşaltılabilmesinden sorumludur.

10.7.2.18.2 Kimyasallarla Çalışma Prosedüründe belirtilen gerekli tedbirleri almaktan sorumludur.

10.7.2.18.3 Gemiden Sıvı Kimyasal Elleçleme Prosedürün de belirtilen tedbirleri aldırarak ve tam ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.2.18.4 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli ve Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürün de belirtilen tedbirleri almak ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.2.18.5 Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedüründe belirtilen tedbirleri almak ve doğru şekilde uygulanmasından sorumludur.

10.7.2.18.6 Sıcak İş Prodesürüne uygun olarak hareket etmekten sorumludur.

10.7.2.18.7 Fumigasyon, Gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürüne uygun hareket etmekten sorumludur.

10.7.2.18.8 Hasarlı tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedüre göre uygun hareket etmekten sorumludur.

10.7.2.18.9 Kimyasallara ait Tehlikeli madde güvenlik bilgi formunda (SDS) belirtilen emniyet tedbirlerini aldırarak sorumludur.

10.7.2.18.10 İSG kurallarını diğerlerine örnek olacak şekilde uygular.

## 10.8 İSG Sorumlusu

10.8.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.2 Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır. Çevre emniyetini sağlar.

10.8.3. Gözetim yetkilisi tarafından Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

10.8.4 Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

10.8.5 Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	71
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

10.8.6Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.8.7 Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

10.8.8Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini gözetim yetkilisine yaptırır.

10.8.9 Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.

10.8.10Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

10.8.11Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	72
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **10.9 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)**

Acil durumlarda, IMDG Code, EmS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

### **10.9.1 EmS**

Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme yüklerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

### **10.10 MFAG**

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluşturur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	73
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.
4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
6. Tesisin Genel Yangın Planı
7. Acil Durum Planı.
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
9. Acil Durum Yönetim Şeması.
10. Tehlikeli Maddeler El Kitabı.
11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanterleri.
13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri Ve Kılavuz Kaptan İniş/Çıkış Noktalarının Deniz Koordinatları.
14. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları.
15. Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası.
16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu.
17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTU') İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu.
18. Gerek duyulan diğer ekler
19. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>23</b>	<b>27.01.2025</b>	<b>74</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					